

# AE

## Distributori serie leggera per montaggio su sottobase ISO 5599/1

**Serie leggera:** corpo valvola in tecnopolimero con copertura in metallo

**Intercambiabilità:** montaggio su sottobase ISO 5599/1 (taglia 1 e 2)

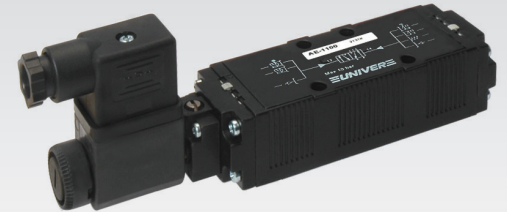
**Affidabilità:** il sistema interno misto (spola-otturatore) permette di ottenere lunga durata

**Prestazioni:** elevata portata (taglia 1 = 1480 NI/min - taglia 2 = 2300 NI/min), commutazioni veloci, funzionamento senza lubrificazione

**Multifunzione:** possibilità di ottenere diverse funzioni posizionando le guarnizioni selettivi

Disponibile versione ATEX su richiesta

CE Ex II 2Gc IIC T5 II 2Dc T100°C



### CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-10 ÷ +50 °C	
Temperatura fluido	+50 °C Max	
Fluido	aria filtrata 50 µm, con o senza lubrificazione	
Sistema di commutazione	misto	
Vie/Posizioni	5/2	
Pressione	max 10 bar	
Comando	elettropneumatico indiretto e pneumatico	
Ritorno	molla pneumomeccanica	
Conessioni	interfaccia ISO 5599/1 (sottobasi serie BF)	
	<b>taglia 1</b>	<b>taglia 2</b>
Diametro nominale (mm)	8	10
Portata nominale (NI/min)	1480	2300

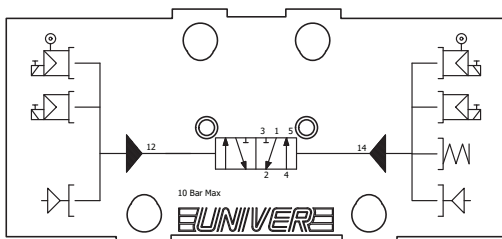
### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo valvola	resina acetilica
Guarnizioni	gomma nitrilica - poliuretano
Spola	alluminio
Copertura	zama

### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Elettropilota	U1 - serie AA
Bobina	serie DA
Assorbimento	3,5 W (DC) - 5 VA (AC)
Tensione	12 V DC - 24 V DC - 24 V AC - 110 V AC - 230 V AC
Connettore	AM 5110
Comando manuale	a impulso a vite 2 posizioni

### SISTEMA MULTIFUNZIONE

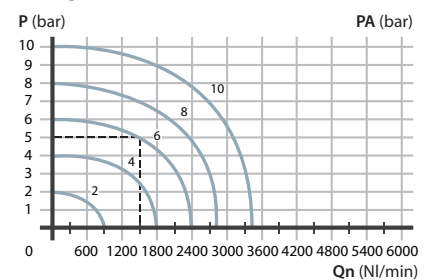


Per dettagli tecnici vedi pagina 3.2-16

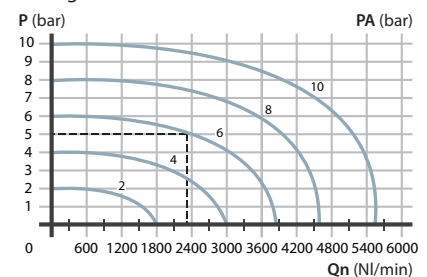
Con riserva di modifica

### Caratteristiche di portata

>> Taglia 1

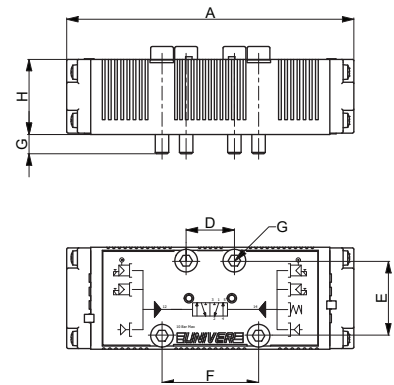


>> Taglia 2



P = Pressione di esercizio  
PA = Pressione di alimentazione  
Qn = Portata nominale

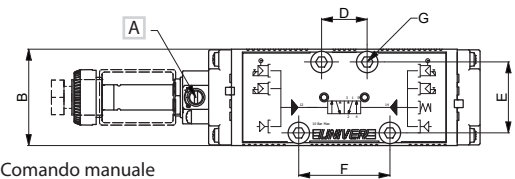
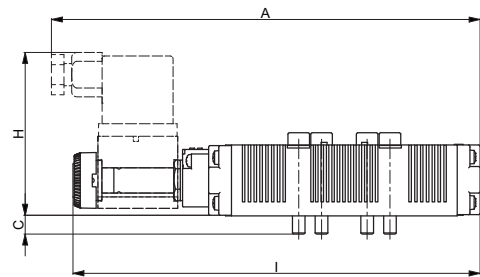
Singolo-doppio impulso pneumatico



	A	B	C	D	E	F	G	H
taglia 1	108	38	7	18	28	36	M5x35	28
taglia 2	120	50	7	24	38	48	M6x35	28

	Simbolo	Comando	Ritorno	Taglia	Pressione bar	Tempo di risposta (ms)		Peso Kg	Codice
						Ecc.	Dis.		
5/2		pneumatico amplificato	molla pneumomeccanica	1	2÷10	5	10	0,17	<b>AE-1009</b>
				2	2,3÷10	8	10	0,80	
5/2		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1	1÷10	3	3	0,17	<b>AE-1010</b>
				2	1÷10	3	3	0,21	

Singolo impulso elettrico

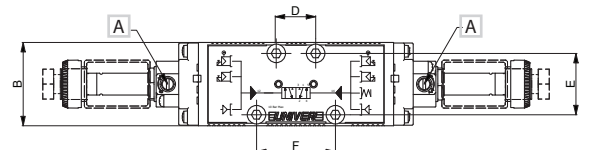
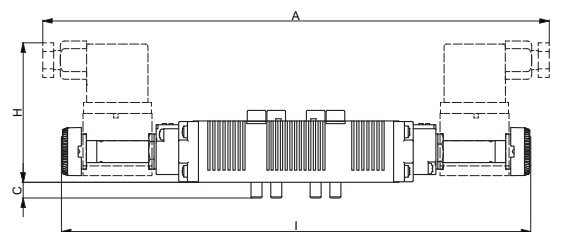
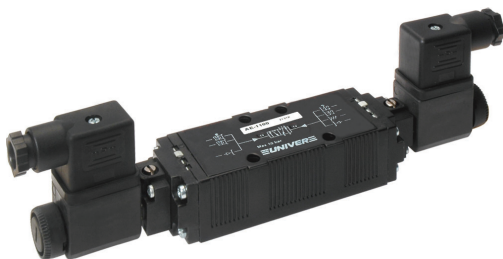


A) Comando manuale

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
taglia 1	171	38	7	18	28	36	M5x35	64	161
taglia 2	183	50	7	24	38	48	M6x35	64	173

	Simbolo	Comando	Ritorno	Taglia	Pressione bar	Tempo di risposta (ms)		Peso Kg	Codice
						Ecc.	Dis.		
5/2		elettrico amplificato	molla pneumomeccanica	1	2÷10	18	24	0,23	<b>AE-1000</b>
				2	2,3÷10	22	18	0,27	
5/2		elettrico amplificato	pneumatico amplificato	1	1÷10	16	16	0,28	<b>AE-1100</b>
				2	1÷10	24	18	0,27	

Doppio impulso elettrico



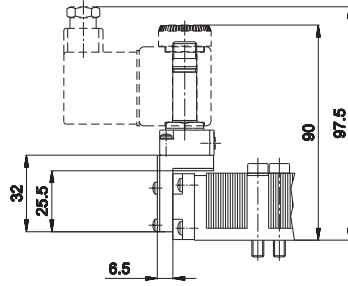
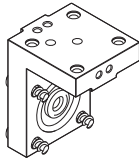
A) Comando manuale

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
taglia 1	234	38	7	18	28	36	M5x35	64	208
taglia 2	246	50	7	24	38	48	M6x35	64	220

	Simbolo	Comando	Ritorno	Taglia	Pressione bar	Tempo di risposta (ms)		Peso Kg	Codice
						Ecc.	Dis.		
5/2		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1	1÷10	16	16	0,28	<b>AE-1003</b>
				2	1÷10	24	24	0,30	

Le elettrovalvole sono fornite senza bobina, connettore e ghiera di bloccaggio

AM-5151



Squadretta variante solenoide "H"  
peso: 0,035 Kg

>> Sottobasi ISO 1 - ISO 2



**ISO 1** - sottobase singola, uscite laterali  
**BF-1060**  
G1/8 connessioni in linea  
**BF-1061**  
G1/4 connessioni in linea



**ISO 1** - sottobase sistema modulare singola o Manifold uscite dorsali con scarichi separati  
**BF-1062**  
G1/8 connessioni dorsali  
**BF-1063**  
G1/4 connessioni dorsali



**ISO 1** - sottobase sistema universale Manifold uscite dorsali e laterali con scarichi convogliati  
**BF-1071**  
G1/8 connessioni dorsali e laterali  
**BF-1071S**  
G1/8 impulsi pneumatici laterali  
**BF-1072**  
G1/4 connessioni dorsali e laterali  
**BF-1072S**  
G1/4 impulsi pneumatici laterali



**ISO 1** - piastra d'entrata sistema universale Manifold  
**BF-1064**  
G3/8 connessioni in linea  
**BF-1065**  
G3/2 connessioni superiori  
**BF-1066**  
G3/2 connessioni dorsali  
**BF-1068**  
G3/2 connessioni solo in linea



**ISO 1** - diaframma sistema universale Manifold  
**BF-1070**



**ISO 2** - sottobase singola, uscite laterali  
**BF-1150**  
G1/4 connessioni in linea  
**BF-1151**  
G3/8 connessioni in linea



**ISO 2** - sottobase singola, uscite dorsali  
**BF-1152**  
G1/4 connessioni dorsali  
**BF-1153**  
G3/8 connessioni dorsali



**ISO 2** - sottobase sistema universale Manifold uscite dorsali e laterali con scarichi convogliati  
**BF-1160**  
G1/4 connessioni dorsali e laterali  
**BF-1161**  
G3/8 connessioni dorsali e laterali



**ISO 2** - piastra d'entrata sistema universale Manifold  
**BF-1154**  
G1/2 connessioni in linea  
**BF-1155**  
G1/2 connessioni dorsali

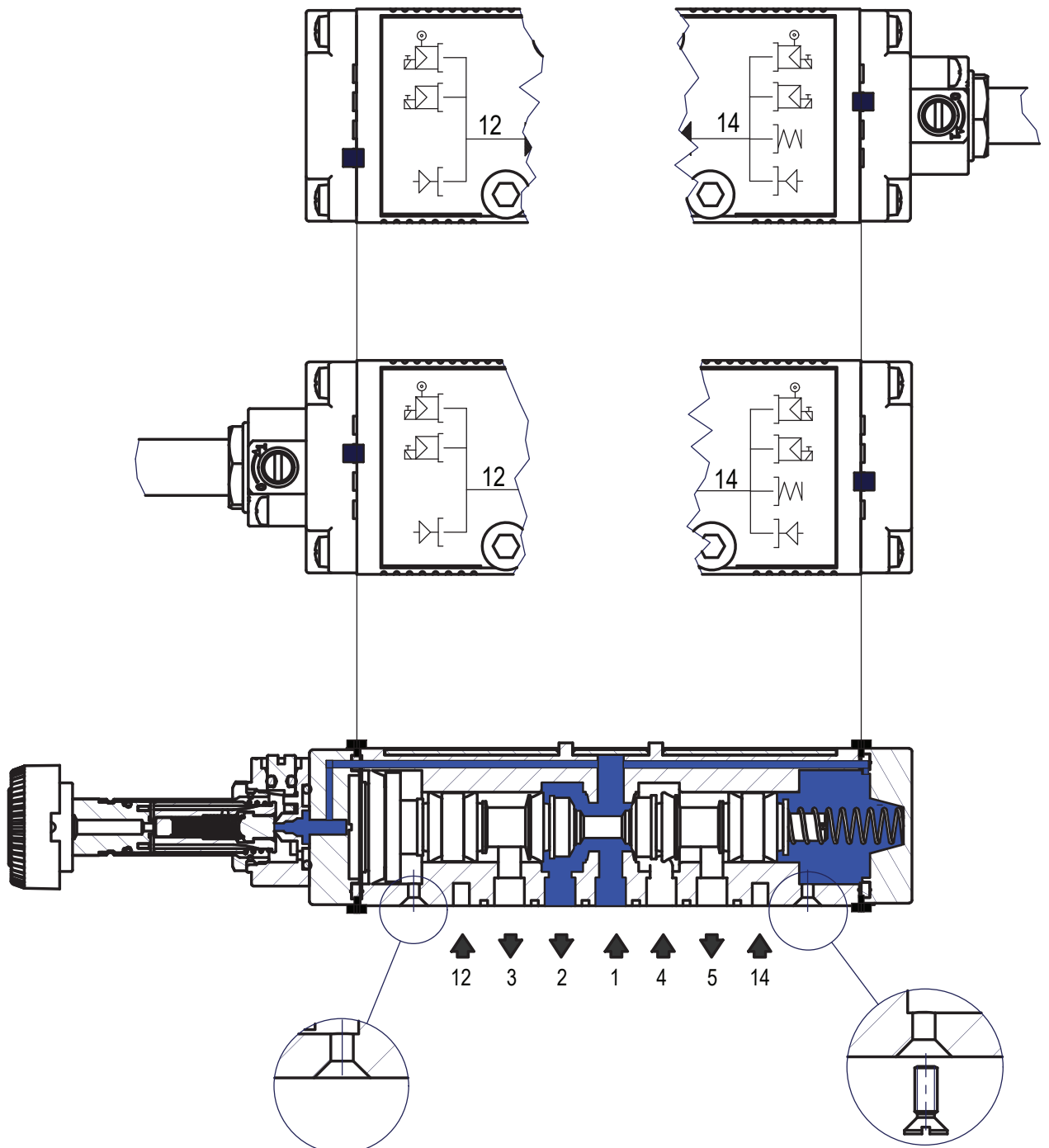


**ISO 2** - diaframma sistema universale Manifold  
**BF-1162**

### SISTEMA MULTIFUNZIONE

Prodotte in numerosissime unità, queste valvole hanno raccolto un vasto consenso presso gli utilizzatori; infatti, il collaudato sistema interno, spola-otturatore, l'uso di mescole speciali per le guarnizioni, la tecnologia avanzata che permette di realizzare il corpo valvola in materiale leggero (plastico), permettono di ottenere lunghe durate, veloci commutazioni, elevate portate anche in assenza di lubrificazione a costi contenuti.

Ovunque non siano vincolanti le normative, può essere convenientemente scelta questa serie di valvole per montaggio su sottobase. Il disegno in figura mostra le caratteristiche della valvola: la multifunzionalità ottenuta posizionando le guarnizioni selettive e la possibilità di sostituire, passando da una funzione elettropneumatica ad una pneumatica, il coperchio elettrico con quello pneumatico. Appare inoltre evidente la inversione delle posizioni comando (che sta in 12) e ritorno (che sta in 14), e la necessità di usare le vite per la chiusura del foro di drenaggio qualora si usi il pistone di comando amplificato.



3